

CROCIERA SETTIMANALE IN INDONESIA

Con più di 13.000 isole, l'Indonesia è il più grande arcipelago al mondo. Noi navigheremo verso le isole Gili: piene di fascino, originalità ed autenticità, regalano una visione paradisiaca con spiagge di sabbia finissima, lagune turchesi, acque calde tutto l'anno e belle baie dove nuotare. La bellezza naturale nell'entroterra dell'isola è in gran parte conservata e si snoda tra cascate, risaie e villaggi pittoreschi.

GIORNO 1: Serangan

Imbarco tra le 17:00 e le 19:00 a Serangan Island (Gold Island Restaurant). Dopo la sistemazione a bordo, breve navigazione di mezz'ora verso Sanur Beach, una spiaggia lunga 5 km nella costa Est di Bali. Briefing sulla sicurezza e cena a bordo. Notte in rada di fronte a Sanur.

2 ° GIORNO: Serangan- Nusa Lembongan (20 MN / 3h)

Partenza per Nusa Lembongan ed il suo interessante spot per lo snorkeling (con mangrovie). Relax e attività acquatiche.

Pranzo e cena a bordo. Ormeggio per la notte.

3 ° GIORNO: Nusa Lembongan- Gili Air (40 MN / 6h)

Partenza di primo mattino per le isole Gili, tre piccole isole con spiagge di sabbia bianca, orlate di palme da cocco e circondate da acque turchesi: una visione paradisiaca. A sud c'è Gili Air, l'isola più piccola, più

più tranquilla e accogliente dell'arcipelago. Esplorate l'isola: ci vogliono circa due ore per percorrerla a piedi. Potremo inoltre visitare il santuario delle tartarughe con le sue piccole piscinette sulla spiaggia, brulicanti di piccole tartarughe. Circondate dalla barriera corallina, le isole Gili regalano un colorato mondo sottomarino con le loro tartarughe, mante, pesci pagliaccio, ed innumerevoli specie di pesci colorati.

Gili Air è stata la prima isola in cui le famiglie di pescatori si sono insediate. Piantagioni di cocco e la pesca sono ancora importanti per l'economia locale. Le spiagge qui sono le migliori dell'arcipelago, nonché i siti per lo snorkeling, facilmente raggiungibili dalle rive delle spiagge di sabbia bianca. Ormeggio per la notte.

4 ° GIORNO: GILI I AIR- GILI MENO- SENGGIGI (8 NM / 1h30)

Partenza per Gili Meno per un meraviglioso snorkeling spot: troverete innumerevoli coralli e pesci. Ad Ovest di Lombok, Senggigi è un mix unico di balinese, cinese ed influenze arabe.

Senggigi offre paesaggi mozzafiato: immense baie, spiagge di sabbia fine orlate di alberi di cocco, foresta pluviale tropicale. Notte a bordo.

GIORNO 5: SENGGIGI- POH- GILI NANGGU (25 NM / 3h)

Salpiano verso Poh Island, per

GIORNO 6: GILI NANGGU (25 NM / 3h)

tardi navighiamo in direzione di Gili Nanggu, una piccola isola al largo della costa occidentale di Lombok caratterizzata da una vegetazione lussureggiante. Nuoto e notte ormeggiati.

6 ° giorno: Nanggu- Desert Point- Nusa Penida (30 NM / 6)

Navigando lungo la costa sud occidentale, visiteremo altri interessanti spot per lo snorkeling al largo varie isole minori. Questa costa vanta spiagge incontaminate, piccole isole al largo della costa immerse in acque blu turchese, coltivazioni di perle, antiche moschee ed un popolo cordiale. Snorkeling a Desert Point.

Navigazione verso Nusa Penida (Crystal Bay). Crystal Bay è una bellissima spiaggia sulla costa nord dell'isola di Nusa Penida.

Qui il tempo sembra essersi fermato, si vedono ancora persone che vivono in modo tradizionale. Passiamo il pomeriggio in questa piccola e tranquilla baia che con le sue acque cristalline e la bianchissima spiaggia di sabbia di Bali è uno dei luoghi migliori per lo snorkeling. Notte a bordo.

7 ° GIORNO: Nusa Penida- Manta Point- Mushroom Bay (22 NM / 3h30)

Dopo la prima colazione, partenza per «Manta Point», snorkeling con le mante. Poi ci spostiamo a Mushroom Bay, così chiamata a causa della

forma dei suoi coralli, e rinomata per la spiaggia di sabbia a forma di "cornetto" bianco e luminoso. I suoi abitanti sono principalmente indù, che costruiscono barche tradizionali e sfruttano l'alga rossa. Notte a bordo.

GIORNO 8: Mushroom Bay- Serangan (15NM / 2h)

Partenza di primo mattino per Serangan. Sbarco alle 08:00 dopo la colazione (Gold Island Restaurant)

Il programma è soggetto a cambiamenti per ragioni di sicurezza che dipendono dalle condizioni meteo-marine.

